

**Ministerul Afacerilor Interne - MAI - Ordin nr. 42/2015 din 04 mai 2015**

**Ordinul nr. 42/2015 pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind decontarea cheltuielilor de transport în unele situații în care cadrele militare, polițiștii și personalul civil se deplasează la și de la locul de muncă, aprobate prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul afacerilor interne, nr. 51/2014**

*În vigoare de la 11 mai 2015*

*Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 320 din 11 mai 2015. Nu există modificări până la 12 mai 2015.*

*În temeiul art. 7 alin. (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 30/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Afacerilor Interne, aprobată cu modificări prin Legea nr. 15/2008, cu modificările și completările ulterioare,*

viceprim-ministrul, ministrul afacerilor interne, emite următorul ordin:

**Art. 1. - Normele metodologice** privind decontarea cheltuielilor de transport în unele situații în care cadrele militare, polițiștii și personalul civil se deplasează la și de la locul de muncă, aprobate prin Ordinul viceprim-ministrului, ministrul afacerilor interne, nr. 51/2014, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 269 din 11 aprilie 2014, se modifică și se completează după cum urmează:

**1.** La **articolul 1**, după **litera b)** se introduce o nouă literă, litera b<sup>1)</sup>, cu următorul cuprins:

" **b<sup>1)</sup>** la și de la locul de muncă, potrivit prevederilor art. 6 alin. (1) **lit. c)** din Hotărârea Guvernului nr. 1.292/2003, cu modificările și completările ulterioare;"

**2.** La articolul 2, **litera g)** se modifică și va avea următorul cuprins:

" **g)** mijloc de transport deținut legal, cu orice titlu - autovehicul deținut de către polițist ori soția/soțul acestuia în proprietate personală sau în baza unor contracte legale."

**3.** După **articolul 3** se introduce nou articol, articolul 3<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:

" **Art. 3<sup>1</sup>. - (1)** În situațiile prevăzute la art. 1 lit. b<sup>1)</sup>, decontarea cheltuielilor de transport pentru deplasările la și de la locul de muncă urmează regimul deplasărilor în interesul serviciului.

**(2)** Decontarea cheltuielilor se face lunar, în condițiile prezentului ordin, cu aprobarea conducătorului unității pe raportul scris al personalului îndreptățit, pe baza documentelor justificative, cum ar fi: bonul fiscal de carburant, abonamente, legitimații, tichete sau bilete de călătorie, în original, precum și a

documentelor de confirmare a solicitării prezenței polițistului la serviciu, după caz.

(3) Pentru deplasările frecvente în interes de serviciu, în scopul realizării operative a sarcinilor, conducătorii unităților pot aproba procurarea de abonamente pe calea ferată sau auto dacă valoarea acestora este mai mică decât costul legitimațiilor/tichetelor/biletelor de călătorie ce s-ar folosi pentru toate deplasările din cursul unei luni.

(4) În situația în care nu există mijloace de transport în comun, iar deplasarea nu se poate efectua cu un mijloc de transport deținut legal, cu orice titlu, se pot folosi și autovehicule din înzestrarea Ministerului Afacerilor Interne.

(5) Misiunile ordonate sunt activitățile profesionale desfășurate în scopul îndeplinirii atribuțiilor și sarcinilor de serviciu stabilite potrivit legii, inclusiv intervențiile la solicitări formulate prin Sistemul național unic pentru apeluri de urgență."

4. După [articolul 4](#) se introduce un nou articol, articolul 4<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:

" **Art. 4<sup>1</sup>.** - (1) În situațiile prevăzute la art. 3 și 4, pot fi procurate și bilete de călătorie, care se decontează în condițiile prezentului articol.

(2) Decontarea cheltuielilor de transport se face pe baza următoarelor documente de călătorie eliberate de operatorii de transport autorizați, pentru rutele respective, astfel:

a) abonament lunar, abonamente săptămânale sau bilete de călătorie, în varianta care este cea mai economică; sau

b) abonamente și bilete de călătorie, atunci când abonamentele nu acoperă zilele de sâmbătă, duminică sau de sărbătoare legală; sau

c) bilete de călătorie, în cazul motivat în care, pentru ruta utilizată, operatorii de transport autorizați nu emit abonamente.

(3) Varianta cea mai economică se stabilește de către structura financiar-contabilă prin realizarea unei analize comparative a cheltuielilor pentru achitarea de abonamente lunare, abonamente săptămânale sau bilete de călătorie.

(4) Pentru stabilirea cazului motivat prevăzut la alin. (2) lit. c), personalul îndreptățit depune:

a) un înscris eliberat de acest operator, potrivit căruia nu emite abonamente lunare sau săptămânale pe ruta respectivă; sau

b) o declarație pe propria răspundere că a solicitat operatorului de transport autorizat, de pe ruta de deplasare, abonament lunar sau săptămânal, iar acesta nu i l-a eliberat.

(5) Decontarea cheltuielilor de transport, pe baza biletelor de călătorie corespunzătoare călătoriilor efectuate, se poate realiza și în cazul în care există doi sau mai mulți operatori de transport autorizați, care împreună asigură, fracționat, deplasarea pe ruta respectivă."

5. La [articolul 5](#), după [alineatul \(2\)](#) se introduc trei noi alineate, alineatele (2<sup>1</sup>)-(2<sup>3</sup>), cu următorul cuprins:

" (2<sup>1</sup>) Prin excepție de la prevederile alin. (1) și (2), deplasarea se aprobă de către:

a) conducătorul unității Aparatului central al Ministerului Afacerilor Interne, pentru personalul propriu îndreptățit ale cărui drepturi se asigură din bugetul propriu al ordonatorului principal de credite;

b) conducătorul unității ierarhic superioare, pentru personalul îndreptățit care are calitatea de conducător al unității sau cea de ordonator secundar/terțiar de credite.

(2<sup>2</sup>) În situațiile prevăzute la alin. (2<sup>1</sup>), comisia se constituie la nivelul unităților la care se dă aprobarea de deplasare, iar membrii reprezentând personal din domeniile resurse umane, management operațional, financiar-contabilitate și logistic se asigură de către unitățile/structurile care deservește această unitate, la cerere.

(2<sup>3</sup>) În cazul personalului îndreptățit din structurile teritoriale de audit, ale cărui drepturi nu se asigură din bugetul propriu al ordonatorului principal de credite, precum și al personalului din structurile teritoriale subordonate nemijlocit Inspectoratului General al Poliției Române, ale cărui drepturi se asigură din bugetul inspectoratelor de poliție județene, conducătorul unității din bugetul căreia se asigură decontarea cheltuielilor de transport constituie comisia în condițiile alin. (2), la propunerea conducătorului structurii teritoriale. Propunerea, raportul de solicitare a deplasării și documentele anexate acestuia se pun la dispoziția comisiei prin grija conducătorului structurii teritoriale. În cadrul comisiei participă și conducătorul structurii teritoriale, în calitate de membru."

6. La articolul 5, alineatul (6) se modifică și va avea următorul cuprins:

" (6) Comisia analizează raportul de solicitare a deplasării, având în vedere situația mijloacelor de transport în comun, în funcție de tip, grafic orar, distanțe și rute, prin raportare la deplasarea solicitată, programul normal de lucru și posibilitatea asigurării transportului cu aceste mijloace pentru prezența personalului la începerea programului și pentru înapoierea la domiciliu/reședință după terminarea programului."

7. La articolul 5, după alineatul (7) se introduce un nou alineat, alineatul (7<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:

" (7<sup>1</sup>) Atunci când comisia se constituie potrivit alin. (2<sup>3</sup>), procesul-verbal, raportul de solicitare a deplasării și documentele anexate acestuia se transmit conducătorului unității competent să gestioneze raporturile de serviciu/raporturile de muncă ale personalului îndreptățit, pentru a hotărî potrivit alin. (7)."

8. La articolul 6, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

" Art. 6. - (1) În cazurile prevăzute la art. 3 alin. (6) și art. 4 alin. (4), decontarea lunară a cheltuielilor de transport se face în baza cererii de decontare întocmite de personalul îndreptățit, aprobată de conducătorul unității."

9. La articolul 6, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alineatul (1<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:

" (1<sup>1</sup>) Verificarea documentelor justificative depuse împreună cu cererea de decontare și calcularea sumei aferente lunii pentru care se face decontul se realizează de către structura financiar-contabilă."

10. La articolul 6 alineatul (2), litera d) se modifică și va avea următorul cuprins:

" d) un bon fiscal de carburant, emis de societățile de distribuție a produselor petroliere pentru achiziția de carburant în luna care face obiectul decontării."

11. La articolul 6, alineatul (3) se modifică și va avea următorul cuprins:

" (3) Decontarea se realizează în funcție de consumul mediu de carburant prevăzut de constructorul autovehiculului și de sistemul de alimentare a acestuia, dar nu mai mult de 7,5 litri de carburant la 100 km parcurși. Prețul de vânzare cu amănuntul în funcție de care se va deconta contravaloarea carburantului este cel înscris în bonul fiscal de carburant prevăzut la alin. (2) lit. d)."

12. La articolul 6, după alineatul (3) se introduc două noi alineate, alineatele (3<sup>1</sup>) și (3<sup>2</sup>), cu următorul cuprins:

" (3<sup>1</sup>) În cazul modificării sistemelor de alimentare a motoarelor autoturismelor/mijloacelor de transport, care au fost inițial omologate pentru circulația pe drumurile publice cu un anumit carburant prevăzut de constructor, decontarea cheltuielilor de transport se realizează în funcție de prețul de vânzare cu amănuntul al carburantului utilizat potrivit modificării respective, dacă acest preț este mai mic decât cel al carburantului prevăzut de constructor.

(3<sup>2</sup>) În situația prevăzută la alin. (3<sup>1</sup>), decontarea cheltuielilor de transport se poate face în funcție de prețul de vânzare cu amănuntul al carburantului prevăzut de constructor, dacă există cauze obiective pentru care nu a fost utilizat carburantul potrivit modificării sistemelor de alimentare. Cauzele obiective și distanțele parcurse în aceste condiții se vor menționa în cererea de decontare."

13. La articolul 6, după alineatul (7) se introduce un nou alineat, alineatul (8), cu următorul cuprins:

" (8) Distanța «la și de la locul de muncă», dacă locul de muncă se află la peste 5 km de localitatea de domiciliu sau de reședință, în funcție de care se decontează cheltuielile de transport, se stabilește pe ruta cea mai scurtă între limita administrativ-teritorială a localității de domiciliu sau de reședință și locul de muncă, pe drumuri publice."

14. După articolul 6 se introduce un nou articol, articolul 6<sup>1</sup>, cu următorul cuprins:

" Art. 6<sup>1</sup>. - (1) Rapoartele persoanelor care solicită deplasarea la și de la locul de muncă și documentele aferente, în cazurile prevăzute la art. 3 alin. (6) și art. 4 alin. (4), se păstrează într-un dosar separat la structura financiar-contabilă.

(2) În cazul în care documentele prevăzute la art. 6 alin. (2) lit. a)-c) au fost depuse împreună cu raportul de solicitare a deplasării sau la solicitarea comisiei pentru analiza deplasării, acestea nu vor mai însoți cererea de decontare lunară a cheltuielilor de transport."

**Art. II. -** La data intrării în vigoare a prezentului ordin, prevederile pct. 26-28 din Normele metodologice privind drepturile de transport, acordarea indemnizației de delegare, indemnizației de detașare și decontarea cheltuielilor de cazare polițiștilor, elevilor și studenților din instituțiile de învățământ pentru formarea polițiștilor, aprobate prin Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 136/2004<sup>1</sup>, cu modificările și completările ulterioare, se abrogă.

<sup>1</sup> Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 136/2004 nu a fost publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**Art. III. -** Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Viceprim-ministru, ministrul afacerilor interne,  
Gabriel Oprea

București, 4 mai 2015.  
Nr. 42.